

INSTRUKCJA OBSŁUGI

JEZYK
POLSKI





Dziękujemy za zakup latawca RRD

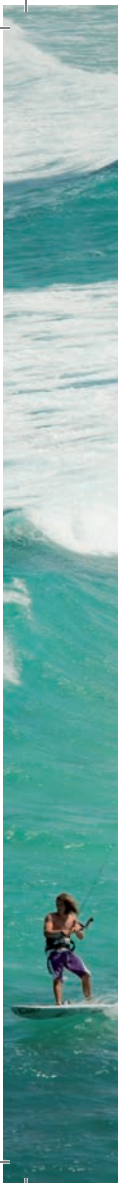
Właśnie zdecydowałeś się kupić
nowy latawiec RRD z wszystkimi
najlepszymi właściwościami,
osiągnięciami i trendami.

Wszystko to dzięki zespołowi
projektowemu RRD.

Przed użyciem tego latawca po
raz pierwszy, proszę przeczytać
dokładnie instrukcję. Celem tej
instrukcji jest zapoznanie Ciebie
z Twoim sprzętem oraz
dostarczenie informacji do
poprawnego podłączenia,
trymowania, konserwacji
i dbania o latawiec.

Życzymy sukcesów na
wodzie zespól

ABCSURF.PL ;-)




Przeczytaj uważnie!!!

Korzystanie z latawca i jego komponentów wiąże się z pewnymi niebezpieczeństwami i ryzykiem, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią zarówno użytkownika jak i osób nie korzystających z produktu. Poprzez użytkowanie Latawca RRD w pełni świadomie zgadzasz się na wszelkie znane i nieznanie ryzyko szkód, jakie możesz ponieść Ty bądź osoby trzecie. Kitesurfing jest sportem niebezpiecznym i użytkowanie sprzętu niesie za sobą ryzyko z tym związane ale zagrożenie może być znacznie zredukowane lub uniknione poprzez przestrzeganie poniższych wskazówek i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji oraz zachowanie zdrowego rozsądku.

Poprzez pierwsze użycie Twojego Latawca RRD oświadczasz iż:

- Zapoznałeś się i zrozumiałeś wszystkie poniższe ostrzeżenia oraz zapoznałeś się i zrozumiałeś instrukcję obsługi. Firma Ricci International Srl, ABCSURF.PL S.C. oraz ich przedstawiciele i wszyscy z nim powiązani nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone na własnościach publicznych oraz za personalne kontuzje spowodowane przez użytkownika.
- Pod żadnym pozorem Roberto Ricci International Srl i ABCSURF.PL S.C. nie może być odpowiedzialny za utratę, szkodę, uszkodzenie, szkodę na zdrowiu lub szkodę finansową, którą Ty lub inni użytkownicy mogą odnieść w skutek użytkowania produktu RRD i jakichkolwiek jego komponentów.
- W przypadku kalectwa lub śmierci wszystkie ustalenia tu zawarte będą w mocy prawnej wiążąc Ciebie, Twoją najbliższą rodzinę, potomków, wykonawców, pełnomocników i przedstawicieli.
- Strony związane z Roberto Ricci International Srl i ABCSURF.PL nie dokonały i stanowczo odmawiają jakiegokolwiek ustnego lub pisemnego przedstawienia innego niż zawarte w tej instrukcji obsługi latawców RRD.





Przed pierwszym użyciem Twojego nowego Latawca RRD przeczytaj uważnie i za- stosuj się do poniższych rad:

- Używanie latawca może być niebezpieczne!
- Zawsze zachowaj największą ostrożność korzystając z tego produktu.
- Nigdy nie zachowuj się w bezzwrotny i nieodpowiedzialny sposób używając latawca i jego komponentów.
- Jeżeli jesteś osobą niepełnoletnią to zgodę na użytkowanie produktu muszą wyrazić Twoi rodzice lub opiekunowie prawni. Zobowiązani są oni do zapoznania się z ostrzeżeniami oraz instrukcją obsługi produktu.
- Nie używaj produktu gdy jesteś pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Używanie tego produktu w sposób inny niż zalecany może skutkować obrażeniami lub śmiercią.
- Używaj tego produktu jedynie jeśli jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.
- Używając tego produktu jesteś odpowiedzialny za swoje bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo osób Ciebie osób.

Ostrzeżenia i zasady bezpieczeństwa:

- Zawsze miej na sobie atestowaną zatwierdzoną przez ratownictwo kamizelkę ratunkową używając tego produktu w pobliżu wody.
- Zawsze miej pomoc przy startowaniu i lądowaniu latawca.
- Naucz się obsługiwać mały dwu linkowy latawiec szkoleniowy zanim użyjesz tego produktu.
- Nigdy nie pozwalaj na używanie tego produktu przez kogoś niezaznajomionego z kitesurfingiem bez nadzoru osoby doświadczonej.
- Nigdy nie używaj tego produktu bez leash'a. Swobodnie lecący latawiec jest niezwykle niebezpieczny dla wszystkich znajdujących się na linii wiatru.

- Leash nie jest stałym dodatkiem do tego latawca. Nigdy nie podłączaj się na stałe do latawca ani żadnego z jego komponentów.
- Zawsze miej na sobie kask, rękawice, obuwie oraz okulary ochronne.
- Zawsze używaj wysokiej jakości trapezie przeznaczonym do kite'a.
- Przed użyciem tego produktu przejdź kurs w licencjonowanej szkółce. Nie próbuj używać latawca bez posiadania odpowiedniego przygotowania i wiedzy.
- Przyzwyczaj się do korzystania ze zrywki bezpieczeństwa używając jej często w niegroźnych sytuacjach.

• **Po każdej sesji wypłucz te elementy w wodzie i sprawdź poprawność ich działania:**

1) zrywka bezpieczeństwa;

2) trymer depower'a;

3) leash;

4) system bezpieczeństwa leash'a.

Zrywki bezpieczeństwa mają ograniczoną żywotność, powinny być sprawdzane po każdej sesji i zmieniane jak będą na nich widoczne ślady zużycia. Jeśli stwierdzisz, że zrywka bezpieczeństwa nie działa wymień ją natychmiast!!!

Zrywka bezpieczeństwa i trymer depower'a winny być zmieniane po ok 250 godzinach pływania. Zmień je wcześniej, jeśli dostrzeżesz jakieś ślady zużycia.

W barach V3 trymer depower'a jest osobnym elementem i bardzo łatwo go wymienić na nowy!!!

Wierz bezpieczne warunki pogodowe

- Nigdy nie ucz się używać tego produktu przy wietrze większym niż 10 węzłów.
- Nigdy nie używaj tego produktu przy mocnych lub szkalistych wiatrach.
- Nigdy nie używaj tego produktu podczas burzy i warunkach groźących wystąpieniem wylądowań atmosferycznych.
- Używaj tego produktu jedynie, jeśli możesz pozostać w pozycji stojącej.
- Nigdy nie korzystaj z tego produktu w warunkach, które przekraczają Twoje umiejętności.
- Nigdy nie używaj latawca nad wodzie, gdy wiatr wieje od brzegu.

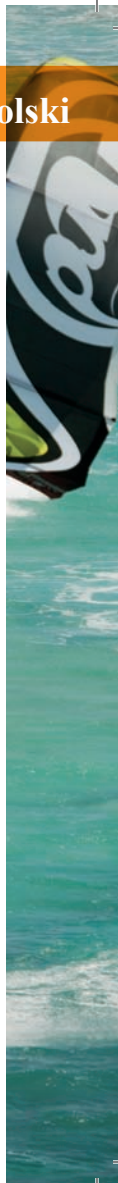
Ostrzeżenia i ważne zasady bezpieczeństwa.

- Wybierz bezpieczną lokalizację.
- Zawsze miej na uwadze lokalne zasady i przepisy, kiedy korzystasz z latawca.
- Nigdy nie korzystaj z tego produktu w pobliżu linii wysokiego napięcia, słupów telefonicznych, drzew, krzaków, ulic, samochodów oraz lotnisk.
- Używaj tego produktu jedynie, kiedy masz 100m wolnej przestrzeni z wiatrem i po obu stronach Twojego okna wiatrowego. Moc latawca może Cię pociągnąć z wiatrem nieoczekiwanie, z wielką siłą!
- Nie lataj latawcem nad innymi ludźmi ani zwierzętami. Obserwatorzy powinni cofnąć się pod wiatr i tam pozostać.
- Nigdy nie używaj tego produktu na zatłoczonej plaży lub polu.
- Jeśli nie umiesz pływać nigdy nie używaj tego latawca w pobliżu wody.
- Nie używaj latawca jeśli jesteś w złej kondycji fizycznej i psychicznej.
- Przećwicz procedury startu i lądowania oraz techniki ratunkowe przed użyciem tego produktu w pobliżu wody.

Zwróć uwagę na linki.

- Nigdy nie dotykaj linek podczas używania latawca. Linki są niezwykle niebezpieczne gdy są napięte i mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie używaj tego produktu ze zużyłymi linkami. Zerwana napięta linka może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Przed użytkowaniem zawsze sprawdź obecność supelków na linkach. Supelki znacznie redukują wytrzymałość linek.
- Unikaj splątanych linek pod warunkiem, że latawiec jest zabezpieczony na ziemi. Niezabezpieczony latawiec może sam niespodziewanie wystartować powodując poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie pozwól sobie ani nikomu innemu na wejście pomiędzy bar a latawiec, kiedy korzystasz z tego produktu.

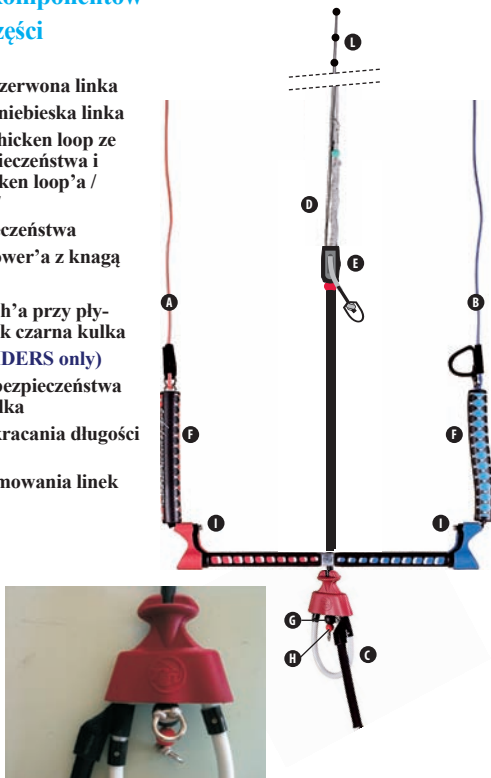
Ustawiaj moc latawca korzystając z linki depower'a
Pociągnięcie za czarny uchwyt skróci przednie linki i latawiec będzie miał mniej mocy. Zwolnienie czarnego uchwytu zwiększy moc latawca.



Global Bar

Global Bar jest gotowy do
użytku zobacz rysunek
z listą jego komponentów
i części

- A Lewa tylna czerwona linka
- B Prawa tylna niebieska linka
- C Obrotowy Chicken loop ze zrywką bezpieczeństwa i blokadą chicken loop'a / donkey-dick/
- D Linka bezpieczeństwa
- E Trymer depower'a z knagą
- F Pływak
- G Podpięcie lesh'a przy pływaniu unhook czarna kulka
- H Kółko linki bezpieczeństwa czerwona kulka
- I Węzłki do skracania długości baru
- L Supły do trzymywania linek



Podłączanie Global Baru.

- 1) Rozwiń linki pod wiatr od latawca;
- 2) Umieść czerwoną stronę bar'u po lewej stronie patrząc z wiatrem w stronę latawca.
- 3) Upewnij się czy linki są proste i nieskręcone, nie mają supłów i nie są splątane w żaden sposób.

Podłączanie linek do latawca :

- 1) Umieść linki sterujące po zewnętrznej stronie latawca i podłącz "czerwoną" i "niebieską" linkę sterującą do końcówek linek przy latawcu używając pętelki.
- 2) Podłącz "szare" przednie linki do końcówek uzdy używając pętelki. Upewnij się, czy lewa i prawa linka są po odpowiedniej stronie bez żadnych skręceń. Upewnij się czy linki przy latawcu nie są splątane i czy nie ma na nich żadnych niepotrzebnych supelków.

WAŻNE:

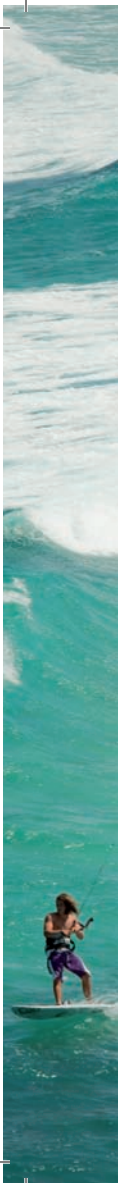
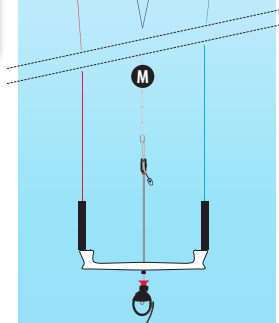
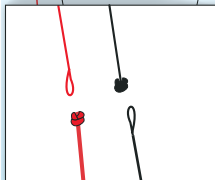
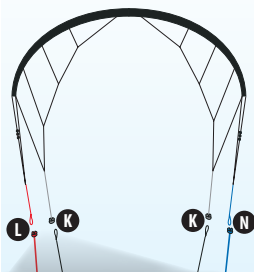
Upewnij się czy bloczki na uździe latawca są sprawne i swobodne.

Punkt podłączenia linek środkowych K

Lewa czerwona linka sterująca L

Szara linka główna M

Prawa niebieska linka sterująca N



Zrywka bezpieczeństwa:
Aby użyć zrywki bezpieczeństwa przy chickenloopie:

Złap obręcz/kolnierz zrywki bezpieczeństwa i przesun ją energicznie od siebie w kierunku czerwonej strzałki (zdjęcie).

WAŻNE!!!

Utrzymanie poprawnego działania mechanizmu zrywki bezpieczeństwa jest bardzo ważne. Zawsze sprawdź tą część przed użyciem latawca. Upewnij się czy mechanizm wyzwalający jest odpowiednio włożony i okazjonalnie sprawdzaj go na wodzie.

Żeby to zrobić:

Złap uchwyt i pociągnij kolnierz zrywki od siebie, odcep chickenloop'a jak wszystko działa podłącz go ponownie /ZDJĘCIA/

WAŻNE!!!

Musisz przetestować zrywkę bezpieczeństwa przed każdą sesją w celu przyzwyczajenia się z jej sposobu pracy. To jedyny sposób by móc użyć jej dostatecznie szybko w nagłych przypadkach. Pamiętaj, że zrywki bezpieczeństwa mają ograniczoną żywotność i powinny być zmieniane po 250 godzinach pływania.



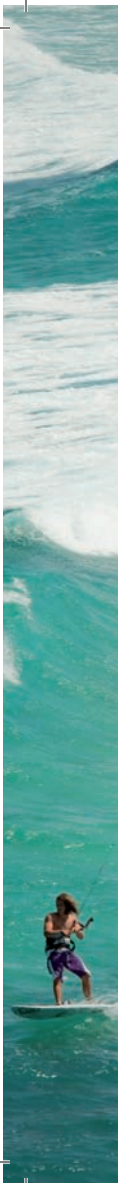
Jak zablokować chickenloop'a w haku trapezowym.

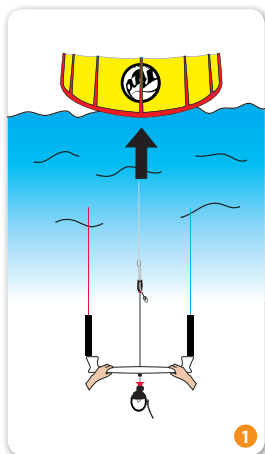
Chickenloop został razem z palcem chick-enloop'a (donkey dick) tak zaprojektowany by pozostać w haku trapezowym nawet po użyciu zrywki.

Zanim podłączysz palec do swojego haka trapezowego upewnij się czy linki są prawidłowo podłączone bez żadnych splątń czy skręceń.

- 1) Najpierw podłącz chickenloop do haka;
- 2) Następnie wepchnij palec chickenloop'a do środka haka trapezowego;
- 3) Upewnij się czy jest poniżej obręczy chickenloop'a i czy palec wchodzi prosto do końca

Jeśli nie używasz palca chickenloop'a po prostu obróć go na zewnątrz obręczy chickenloop'a.



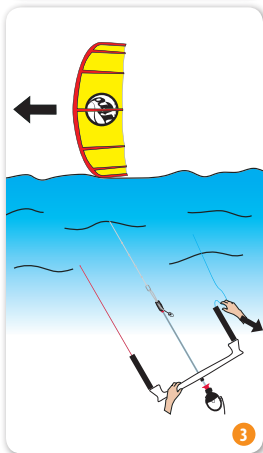
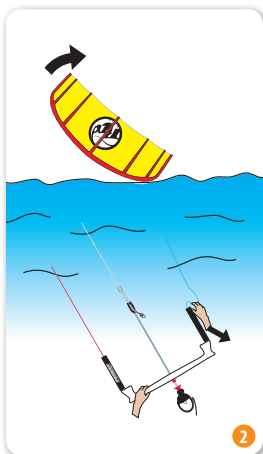


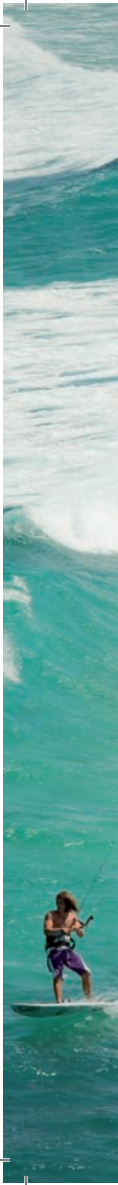
Restart Latawca z wody.

Jeśli latawiec leży na wodzie prostopadle do wiatru aby wystartować ponownie latawiec wystarczy pociągnąć za jedną z tylnich linek sterujących /linka niebieska lub czerwona/. Gdy będziesz ciągnął za linkę sterującą latawiec przewróci się na bok i powędruje do krawędzi okna wiatrowego. Od tego momentu restart jest łatwy.

Ważne

Nigdy nie zawijaj linki wokół dłoni. Bądź ostrożny i nie zaplącz się w żadną luźną linkę.





Redukcja mocy

Jeśli niespodziewanie siła wiatru drastycznie się podniesie pierwszą rzeczą, jaką powinniśmy zrobić to odsunąć bar jak najdalej do siebie, latawiec wtedy straci moc. Jeśli to dostatecznie nie zmniejszy mocy latawca zaciągnij czarny uchwyt przy knadze by osiągnąć większy depower. Jeśli mimo to latawiec nie traci mocy musisz się wypiąć używając czerwonej zrywki bezpieczeństwa przy chickenloop'ie. Pamiętaj by podłączyć leash na jeden z dwóch sposobów opisanych niżej. Jeśli się wypniesz dzięki tym połączeniom będziesz nadal podłączony z latawcem i będziesz mógł kontrolować sytuację. **Pamiętaj:** powinieneś wiedzieć jak działają wszystkie Twoje systemy bezpieczeństwa, upewnij się, że działają sprawnie i ćwicz używanie ich poza wodą.

Sposoby podpięcia leasha:

Leash'a możesz podłączyć w zależności od swoich umiejętności i stylu pływania .

1) **Początkujący/Szkółka** /zdjęcie nr 1/.

Podłącz leash'a do linki bezpieczeństwa -kółko z czerwoną kulką. W tym połączeniu w przypadku zerwania - użycia zrywki latawiec opadnie do wody tracąc swoją moc

2) **Zaawansowany/Ekspert** /zdjęcie nr 2/.

Podłącz leash'a do kółka z czarną kulką. W przypadku zerwania - użycia zrywki latawiec straci 50% swojej maksymalnej mocy.

Ważne: Jeśli z jakiegoś powodu latawiec nadal będzie Cię ciągnął możesz użyć zrywki bezpieczeństwa na końcu swojego leash'a i całkowicie zerwać - pozbyć się latawca.



Użytkowanie latawca:

Pompowanie latawca:

- Zawsze używaj leash'a do pompki, kiedy pompujesz latawiec.
- System Single Pump jest standardem we wszystkich latawcach RRD.
- Zamknij zawór deflate'a na tubie głównej.
- Nadmucharaj latawiec przez zawór inflate na tubie głównej.
- Pompuj aż latawiec będzie twardy i sztywny (**max 5,5 psi**)!!!
- Zamknij zawór inflate na rzep.
- Użyj klamery zaciskowych na wężykach SSP w przypadku uszkodzenia tuby poprzecznej podczas pływania pozwoli to bezpiecznie dotrzeć do brzegu.

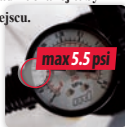
Jak spuścić powietrze używając systemu

SSP (system single pump):

Otwórz w tubie głównej zawór deflate zwojnij klamry zaciskowe SSP. Powietrze powinno zejść z latawca.

Uwaga:

- Ciśnienie jest bardzo ważne, pompuj aż latawiec będzie twardy i sztywny (**max 5,5 psi**).
- Nie zostawiaj latawca wystawionego na bezpośrednie światło słoneczne.
- Nigdy nie zostawiaj nadmuchanej tuby głównej w gorącym miejscu.



Składanie latawca.

Po wylądowaniu i zabezpieczeniu swojego latawca odczep i zwinij linki. Pozostawianie link na plaży może być niebezpieczne.

UWAGA:

- Nigdy nie przechowuj mokrego latawca.
- Daj mu wyschnąć i usuń z niego piasek przed złożeniem. Ostrożne składanie latawca odgrywa ważną rolę w przedłużeniu jego żywotności i zapobieganiu skręcania się balona tuby głównej. Przed złożeniem latawca wysusz go całkowicie.

By złożyć latawiec:

- 1) Otwórz oba zawory na tubie głównej zawór inflate'a i zawór deflate'a.
- 2) Zwojnij klamry SSP.
- 3) Połóż latawiec płasko na ziemi i wygładź tubę główną i poprzeczne spuszczać z nich powietrze.
- 3) Zaczynj związać latawiec od tip'ów do środka upewniając się, że tuba główna jest płaska.
- 4) Złóż obie strony razem.
- 5) Złóż latawiec „na trzy.

Zakres wiatrowy latawców RRD (średni przy 75kg Riderz'e)

Vision		Passion		Obsession		Addiction		Religion	
Sqmts	knots	Sqmts	knots	Sqmts	knots	Sqmts	knots	Sqmts	knots
12	10/20	13	9/18	15	9/18	16	8/18	11,5	11/18
10,5	13/23	11	12/22	12	11/20	13	10/22	10	13/20
9	15/26	9	14/25	10,5	13/22	11	12/25	9	15/22
7	16/30	7	15/30	9	14/24			8	17/25
5	18/35	5	18/35	7	16/28			7	19/27
				5	19/35			6	21/30
								5	22/35
								4	24/40

Uwagi dotyczące dbania o latawiec.

Blozki □ Upewnij się przed każdą sesją czy blozki działają poprawnie. Oplucz je w świeżej wodzie po każdej sesji by oczyścić je z piasku i zanieczyszczeń.

Słońce - Promieniowanie ultrafioletowe jest wrogiem wszystkich materiałów. Twój latawiec długo wytrzyma nawet w najmocniejszym słońcu, ale należy zadbać o to by nie był na nienarazony niepotrzebnie. Na przykład, jeśli masz na plaży więcej niż jeden latawiec odłóż ten którego nie używasz w cień.

Temperatura otoczenia - Ciśnienie wewnątrz balona rośnie gdy powietrze w środku robi się ciepłe. Uważaj na latawce pozostawione na ciemnych powierzchniach (czarny piasek, asfalt), jako że ciśnienie w balonach może uszkodzić latawiec. Nie zostawiaj tub pełni napompowanych wewnątrz rozgrzanego samochodu.

Piasek - Zapobiegaj osadzeniu się piasku pomiędzy napompowanymi tubami latawca a poszyciem. Piasek tam pozostawiony będzie ciągle obcierał latawiec.

Twarde przedmioty □ Takie jak kamienie, koral, patyki i inne zanieczyszczenia plaży stanowią potencjalne zagrożenie dla latawca.

Tuby/Balony - Zapobiegaj dostawaniu się piasku i wody do wnętrza balonów. Jeśli spuszczasz powietrze z latawca na wodzie pod koniec zamknij zawór.

Przechowywanie - Przechowywanie mokrego latawca w ciepłym miejscu może spowodować farbowanie kolorów. Pakuj latawiec jedynie, gdy jest kompletnie suchy.

Pompka - Naciskaj na tłok pompki z równą siłą na obu uchwytych by zmniejszyć prawdopodobieństwo ich uszkodzenia.

Startowanie samemu latawca- Zachowaj ostrożność startując latawiec samemu w silnym wietrze jako , że wywiera to duży nacisk na tubę główną.

Tuba główna - Nie pozwól by tuba główna załamywała się do tyłu. Zatrzaszcz się, zajmując się latawcem na plaży podczas startowanie lub lądowania, by krawędź natarcia utrzymała swój pierwotny kształt litery "C". Latawiec nie jest zaprojektowany by załamywać się do tyłu. Prostowanie lub wyginanie tuby głównej wywiera bardzo duże napięcie na materiał.

Przybój - nawet drobna fala przybrzeżna może być brutalna dla latawca. Fala nie tylko wnosi piasek do każdego zagięcia latawca, ale także ruchoma woda może rozerwać poszycie.

Różne - Strefy uderzenia, przyboje, linie wysokiego napięcia i drzewa są niebezpieczne dla Twojego latawca i mogą się przyczynić do jego uszkodzenia.

**Kieruj się zawsze
zdrowym rozsądkiem
a na pewno sprzęt
który użytkujesz
długo będzie Ci służył.**

Uwaga:

**Odbarwienie materiału latawca
na skutek złego
przechowywania nie podlega
gwarancji!!!**



Regulacja długości baru.

Wszystkie sprzedawane obecnie latawce RRD są wyposażone w uniwersalny Globar Bar. W myśl zasady jeden bar do wszystkich latawców RRD. Bardzo ułatwia to użytkowanie sprzętu i z łatwością można dokonywać zmian długości rozmiaru baru z ok. 58cm na ok. 50cm.

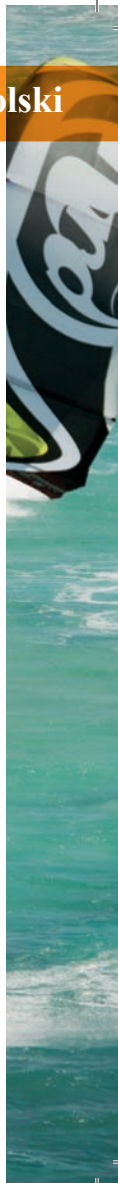
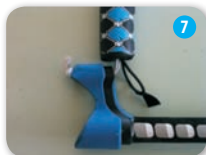
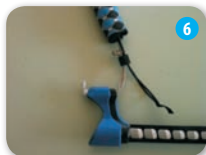
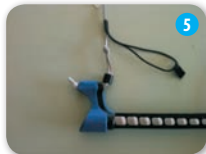
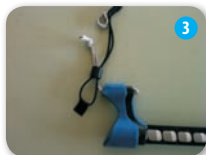
Aby tego dokonać postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- 1) Przesuń pływak w górę linki /zdjęcie 1, 2/;
- 2) Odczep linkę od supelka. Pociągnij drugi wewnętrzny supelek służący do skracania baru /zdjęcie 3, 4/.
- 6) Podłącz linkę do wewnętrznego supelka /zdjęcie 4, 5/;
- 7) Przesuń pływak na miejsce /zdjęcie 6, 7/.

PRZEZ TĄ ZMIANĘ UZYSKALISMY SKRÓCENIE DRAŻKA BARU O OK 8cm

Sugerowane ustawienia.

- Zewnętrzne ustawienie: (58 cm długości) rozmiary latawców od 10 do 16 metrów;
- Wewnętrzne ustawienie: (50 cm długości) rozmiary latawców poniżej 10 metrów.

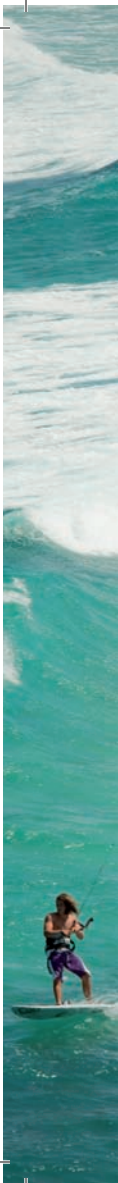


Trymowanie/Zerowanie przednich linek w Global Bar.

Global Bar jest gotowy do użycia zaraz po rozpakowaniu razem z Twoim Latawcem. Jednakże, po paru godzinach użytkowania (8/10 godz.) przednie linki mogą się rozciągnąć od 3 -5 cm w zależności od siły wiatru, użytkowania i wagi kitesurfer'a. Przedłużenie się linek spowoduje, że latawiec będzie latał z większą/mniejszą mocą, będzie mniej stabilny i trudniejszy do zdepower'owania. Z tego powodu dobrze jest, co jakiś czas, sprawdzać naturalne wydłużanie się przednich linek i używać supelków na wspólnej linie mocy by przesunąć ich punkt podłączenia w celu zrównoważenia ich wydłużania.

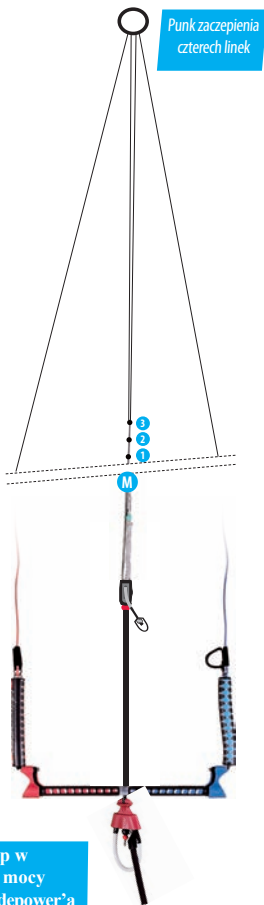
Kroki które należy podjąć w celu sprawdzenia linek:

- 1) Połóż bar i rozmiń linki jak przy podłączaniu do latawca. Odchodząc od baru usuń wszystkie skręcenia linek zaczynając od linek zewnętrznych.
- 2) Przyczep końcówki linek do czegoś mocnego / drzewo, plot/ itp.;
- 3) Złap bar i zwolnij knagę depower'a napręż - zaciągnij bar i sprawdź długość linek;
Przy zwolnionej całkowicie knadze depower'a i barze ustawionym na maksymalną moc latawca długość wszystkich 4 linek powinna być jednakowa/równa!!!
- 4) Zmieniaj ustawienie na supelkach 1, 2, 3 szarej linie wspólnej **M** /rysunek niżej/ aż długość wszystkich linek będzie taka sama.





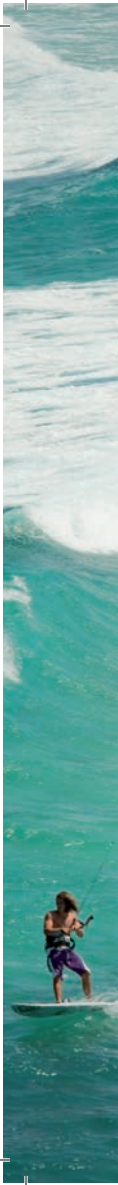
Polski



Punkt zaczeplenia czterech linek

Chicken loop w pozycji pełnej mocy zwolniona knaga depower'a w takiej pozycji po naciągnięciu baru wszystkie 4 linki powinny być równe





Gwarancja

Ricci International Srl gwarantuje nabywającemu, że produkt ten wolny jest od defektów materiału i wykonania na okres dwunastu (12) miesięcy od daty zakupu. Gwarancja jest ważna jedynie przy zachowaniu rachunku lub paragonu z wyrażną datą zakupu.

Ta gwarancja jest ważna jedynie, jeśli produkt jest wykorzystywany do kitesurfing'u zgodnie z przeznaczeniem i nie pokrywa produktów używanych do wypożyczeń lub do szkoleń. Ze względów bezpieczeństwa produkt powinien być używany tylko na wodzie.

Ricci International Srl poprzez swojego dystrybutora dokonuje ostatecznej decyzji gwarancyjnej.

Informację wymagane do zgłoszenia reklamacyjnego:

- 1) Zdjęcie uszkodzenia;
- 2) Zdjęcie numeru seryjnego latawca /znajdujący się na głównej tubę przy wentylach/;
- 3) Kopię rachunku lub paragonu zakupu

Proszę dostarczyć wyżej wymienione dane swojemu dystrybutorowi RRD a on prześle je do Roberto Ricci International Srl

Bezpośrednie zgłoszenia nie są dozwolone. Ze względu na specyfikę produktu gwarancja podlega następującym restrykcjom:

- 1) Jeśli produkt jest uznany za wadliwy przez Roberto Ricci International Srl gwarancja pokryje naprawę lub wymianę uszkodzonego produktu
- 2) Roberto Ricci International Srl nie będzie odpowiedzialne za żadne koszty, straty lub zniszczenia powstałe w skutek niemożności użytkowania tego produktu

Gwarancja ta nie obejmuje uszkodzeń związanych z:

niewłaściwym zastosowaniem, nadużyciem, zaniedbaniem, normalnym zużyciem, rozdarciem, przekłuciem, uszkodzeniami spowodowanymi stosowaniem innych komponentów niż komponenty Roberto Ricci International Srl, uszkodzeń związanych z długim przebywaniem produktu na słońcu, uszkodzeń związanych z pompowaniem niezgodnym z instrukcją, uszkodzeń wynikających z nieodpowiedniej obsługi i przechowania, uszkodzeń związanych z używaniem sprzętu w przyboju, na falach oraz innych uszkodzeń związanych z innymi przyczynami niż defekty materiału i wykonania.

Gwarancja jest nieważna w przypadku wykonania napraw w nieautoryzowanym serwisie lub zmian modyfikujących części sprzętu.

Gwarancja na naprawy oraz wymieniony sprzęt jest ważna od daty pierwotnego zakupu.

Dowód zakupu musi być oryginalny, nieuszkodzony z czytelną datą i miejscem zakupu.

Nie ma gwarancji które wychodziły by poza zakres tu przedstawionej.





ABCSURF S.C.
ul. Łuzycka 8
81-542 Gdynia,
tel: 58 621-78-46
e-mail: info@abcsurf.pl
www:www.abcsurf.pl
Gadu Gadu 10824928

RicciInternationalSrl
Via Rubino,15/19• 58100Grosseto· Italy
Ph+39 0564452304/455786
Fax+390564452691
www.robertoriccidesigns.com
info@robertoriccidesigns.com